

DOCUMENTO DE INSPEÇÃO 0A

Data:	_____
Número de registro:	_____
Número de série:	_____
Tempo total:	_____

1. Descrição

- A. O Documento de Inspeção 0A fornece uma lista de itens que são concluídos durante o intervalo de inspeção anual.
- B. Os itens de inspeção são dados na sequência da zona em que a inspeção é concluída. Uma descrição da inspeção, bem como o número do código do item, são fornecidos para referência cruzada na seção 5-10-01. Frequentemente, as tarefas fornecem mais informações sobre cada inspeção. Essas tarefas são encontradas em capítulos individuais deste manual.
- C. A parte direita de cada página dá espaço para as iniciais e comentários do mecânico e do inspetor. Você pode usar cópias dessas páginas como uma lista de verificação enquanto conclui as tarefas neste Documento de Inspeção.

2. Critérios Gerais de Inspeção

- A. Ao concluir cada uma das tarefas de inspeção neste Documento de Inspeção, examine a área adjacente enquanto o acesso estiver disponível para encontrar as condições que precisam de mais manutenção.
- B. Se for necessário substituir um componente ou fazer uma alteração em um sistema enquanto você conclui uma tarefa, execute a tarefa novamente antes que o sistema ou componente volte a funcionar.
- C. Os Kits de Inspeção estão disponíveis para alguns Documentos de Inspeção. Eles fornecem materiais consumíveis usados para completar o(s) item(ns) de inspeção fornecido(s) para o intervalo. Consulte o Catálogo Ilustrado de Peças do Modelo 208, Introdução, Lista de Kits de Serviço para encontrar os números de peças aplicáveis.

CÓDIGO DO ITEM NÚMERO	TAREFA	ZONA	MECH	EM- SP	OBSERVAÇÕES
A110001	Tarefa de inspeção detalhada de placas e adesivos internos e externos 11-00-00-220	TODOS			
D121001	Tarefa de manutenção do sistema de freio 12-10-01-610	121			
D121003	Tarefa de Manutenção do Shimmy Damper 12-10-01-611	710			
C122101	Tarefa de Lubrificação do Trem de Pouso 12-21-03-640	700			
C122103	Tarefa de lubrificação da hélice Hartzell 12-21-04-640	110			
B212401	Tarefa de verificação operacional do ventilador de resfriamento de aviônicos 21-24-00-710	211 212			

CÓDIGO DO ITEM NÚMERO	TAREFA	ZONA	MECH	EM- SP	OBSERVAÇÕES
B255201	Tarefa de verificação operacional de drenagem da cápsula de carga 25-52-00-710	901 902 903 904 905 906			
C270001	Tarefa de Lubrificação dos Controles de Voo 27-00-00-640	215 216 226 373 374 503 525 603 625			
B273101	Tarefa de verificação operacional do sistema de aviso de estol 27-31-00-710	211 212 503			
C275001	Tarefa de Lubrificação de Rolos e Esteiras Flap 27-50-00-640	525 527 625 627			
A281001	Tarefa de Inspeção Detalhada do Conjunto de Enchimento de Combustível 28-10-01-220	521 621			
B284101	Tarefa de verificação operacional do sistema de advertência do reservatório de combustível 28-41-00-710	POR			
B322001	Tarefa de verificação funcional do Shimmy Damper 32-20-02-720	710			
B761003	Tarefa de Verificação Operacional da Luz do Anunciador da Alavanca de Energia de Emergência (EPL) 76-10-01-710	auxiliar			
* * * Fim do Documento de Inspeção 0A Itens de Inspeção * * *					

Tarefa 11-00-00-220

2. Inspeção detalhada de placas e decalques internos e externos

- A. Em geral**
(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma inspeção detalhada dos letreiros, decalques e marcações no avião.
- B. Ferramentas especiais**
(1) Nenhum
- C. Acesso**
(1) Nenhum
- D. Faça uma Inspeção Detalhada de Placa e Decalque Interior e Exterior.**
(1) Examine o interior do avião, incluindo o nariz e as áreas de bagagens traseiras, para a instalação de todos os cartazes, decalques e marcações necessários.
(a) Para os cartazes, decalques e marcações necessários, consulte o Modelo 208, Catálogo Ilustrado de Peças ou o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo do Avião Aprovado pela FAA.
(2) Examine o exterior do avião para a instalação de todos os cartazes, decalques e marcações necessários.
(a) Para os cartazes, decalques e marcações necessários, consulte o Modelo 208, Catálogo Ilustrado de Peças ou o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo do Avião Aprovado pela FAA.
(3) Examine a placa de identificação do avião.
(a) A placa de identificação é encontrada no lado esquerdo do stinger, Zona 330. Consulte o Modelo 208, Catálogo Ilustrado de Peças e o Capítulo 6, Zoneamento do Avião - Descrição e Operação ou o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo do Avião Aprovado pela FAA.
- E. Restaurar acesso**
(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Tarefa 12-10-01-610

2. Manutenção do sistema de freio hidráulico

OBSERVAÇÃO: O sistema de freio hidráulico usa dois cilindros de freio localizados à frente dos pedais do leme do piloto. Um reservatório de fluido hidráulico no lado do motor do firewall fornece fluido para ambos os cilindros. Sangre o sistema de freio quando houver uma resposta esponjosa aos pedais de freio. Consulte o Capítulo 32, Rodas e Freios - Práticas de Manutenção.

CUIDADO: Certifique-se de liberar o freio de estacionamento antes de iniciar qualquer serviço de o cilindro mestre. Isso liberará a pressão no sistema.

A. Faça a manutenção do reservatório de fluido de freio hidráulico.

- (1) Abra a porta superior esquerda da carenagem. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.
- (2) Remova a tampa de enchimento do reservatório do fluido de freio.
- (3) Faça uma verificação visual do nível do fluido no reservatório.
 - (a) Se o nível do reservatório estiver aproximadamente meio cheio ou menos, encha o reservatório com fluido hidráulico MIL-PRF-5606 até 0,75 polegada do orifício de ventilação com 0,098 polegada de diâmetro.
- (4) Instale a tampa de enchimento no reservatório.
- (5) Feche a porta superior esquerda da carenagem. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.

Finalizar tarefa

Tarefa 12-10-01-611

3. Manutenção de amortecedores Shimmy

OBSERVAÇÃO: Existem dois tipos diferentes de amortecedores shimmy que possuem diferentes procedimentos de manutenção. Os dois tipos de amortecedores são Cessna e Lord. O amortecedor Lord shimmy não possui procedimentos de manutenção em campo.

A. Encha o Cessna Shimmy Damper com fluido.

OBSERVAÇÃO: O barril do amortecedor oscilante é preenchido com fluido hidráulico MIL-PRF-5606. Um bujão de enchimento está no topo do barril do amortecedor. Para obter instruções de manutenção que incluem mais do que encher o amortecedor com fluido, consulte Shimmy Damper - Práticas de manutenção.

- (1) Remova as carenagens da engrenagem do nariz para ter acesso ao amortecedor oscilante. Consulte Carenagem do trem de pouso nasal - Práticas de manutenção.
- (2) Remova a porta da capota superior esquerda e o painel da carenagem inferior esquerda para obter acesso ao amortecedor oscilante. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção. Remova o fio de segurança do bujão de abastecimento.
- (3) Remova o bujão de enchimento do amortecedor shimmy.
- (4) Faça uma verificação visual da posição do pistão.
- (5) Se for necessário adicionar fluido ao amortecedor shimmy, encha o amortecedor shimmy com fluido hidráulico MIL-PRF-5606.
- (6) Instale o bujão de enchimento no amortecedor oscilante.
- (7) Instale o fio de segurança no bujão de enchimento.
- (8) Instale a porta da capota superior esquerda e o painel da capota inferior esquerda. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.
- (9) Instale as carenagens do trem de pouso dianteiro. Consulte Carenagem do trem de pouso nasal - Práticas de manutenção.
- (10)

B. Faça a manutenção do Lord Shimmy Damper.

- (1) O Lord Shimmy Damper está selado e não pode ser reparado.

Finalizar tarefa

Tarefa 12-21-03-640

2. Lubrificação do Trem de Pouso

A. Se possível, faça a manutenção do avião em uma área livre de contaminação por areia, poeira ou outras condições ambientais que possam contribuir para procedimentos de lubrificação inadequados.

B. Recomendamos que o equipamento inclua uma pistola de graxa e demais ferramentas necessárias para fazer o procedimento de lubrificação.

ADVERTÊNCIA: Ao limpar os rolamentos das rodas, use ar comprimido de baixa pressão para secar os rolamentos. Não gire os cones do rolamento com ar comprimido. Rolamentos secos sem lubrificação podem explodir em altas rotações.

CUIDADO: Certifique-se de que você pode colocar graxa na conexão zerk. Se você não pode colocar graxa na conexão zerk, encontre a causa e repare-a. Isso ajudará a evitar danos ao equipamento.

C. Quando a tarefa de lubrificação estiver concluída, limpe a graxa indesejada da conexão Zerk e ao redor dos rolamentos de onde saiu a graxa nova e a velha.

D. Consulte a Figura 301 para os requisitos de lubrificação no trem de pouso do nariz. Consulte a Figura 302 para os requisitos de lubrificação no trem de pouso principal.

(1) Quando a roda for desmontada para lubrificar o rolamento, ou para qualquer outra finalidade, siga os procedimentos especiais de proteção contra corrosão descritos no Capítulo 32 ou a vida útil do rolamento será reduzida.

E. Consulte as Tabelas 301 e 302 para encontrar os dados de lubrificação.

Tabela 301. Especificações de Lubrificação

DESCRIÇÃO DO ITEM	LUBRIFICAÇÃO TIPO	APLICAÇÃO NÚMERO	FIGURA DA AÇÃO	EFICÁCIA
Links de torque (com cinco conexões de graxa)	GL	Pistola	301 Folha 1	Aviões 20800134 e On e 208B0099 e On e Aviões 20800001 a 20800133 e 208B0001 a 208B0098 Incorporando SK208-51.
Amortecedor	GL	Pistola	301 Folha 1	Aviões 20800134 e On e 208B0099 e On e Aviões 20800001 a 20800133 e 208B0001 a 208B0098 Incorporando SK208-51.
Pivôs amortecedores Shimmy	OG	Lata de óleo	301 Folha 1	Aviões 20800134 e On e 208B0099 e On e Aviões 20800001 a 20800133 e 208B0001 a 208B0098 Incorporando SK208-51.

DESCRIÇÃO DO ITEM	LUBRIFICAÇÃO TIPO	APLICAÇÃO NÚMERO	FIGURA DA AÇÃO	EFICÁCIA
Rolamentos de roda	GWB	Mão	301 Folha 1	Aviões 20800134 e On e 208B0099 e On e Aviões 20800001 a 20800133 e 208B0001 a 208B0098 Incorporando SK208-51.
Rolamentos de garfo de mola	OG	Lata de óleo	301 Folha 1	Aviões 20800134 e On e 208B0099 e On e Aviões 20800001 a 20800133 e 208B0001 a 208B0098 Incorporando SK208-51.
Links de torque (com cinco conexões de graxa)	GL	Pistola	301 Folha 2	Aviões 20800001 a 20800133 e 208B0001 a 208B0098 não incorporando SK208-51.
Amortecedor	GL	Pistola	301 Folha 2	Aviões 20800001 a 20800133 e 208B0001 a 208B0098 não incorporando SK208-51.
Pivôs amortecedores Shimmy	OG	Lata de óleo	301 Folha 2	Aviões 20800001 a 20800133 e 208B0001 a 208B0098 não incorporando SK208-51.
Rolamentos de roda	GWB	Mão	301 Folha 2	Aviões 20800001 a 20800133 e 208B0001 a 208B0098 não incorporando SK208-51.
Rolamentos de garfo de mola	OG	Lata de óleo	301 Folha 2	Aviões 20800001 a 20800133 e 208B0001 a 208B0098 não incorporando SK208-51.
Rolamentos de roda	GWB	Mão	302 Folha 1	

Tabela 302. Lubrificantes recomendados

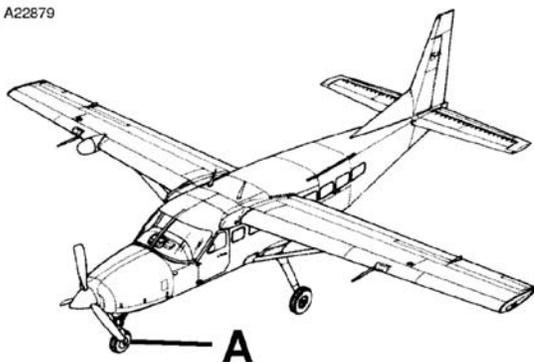
ESPECÍFICOS DE AQUISIÇÃO DE LUBRIFICANTE - DESCRIÇÃO DO LUBRIFICANTE TIPO	CAÇÃO	ALTERNAR
GL	MIL-G-21164	Graxa, dissulfeto de molibdênio, para baixas e altas temperaturas.
		AMS/Óleo GHD

ESPECÍFICOS DE AQUISIÇÃO DE LUBRIFICANTE - DESCRIÇÃO	DE LUBRIFICANTE - DESCRIÇÃO DO LUBRIFICANTE TIPO	TIPO	ALTERNAR
OG	MIL-PRF-7870	Óleo lubrificante, uso geral, baixa temperatura.	
GWB	Nenhum	Mobil Aviation Graxa, SHC 100.	MIL-PRF-81322 Graxa, aeronave, uso geral, ampla faixa de temperatura ou AMS/ Oil GHD .

Finalizar tarefa

Figura 301. Lubrificação da engrenagem do nariz

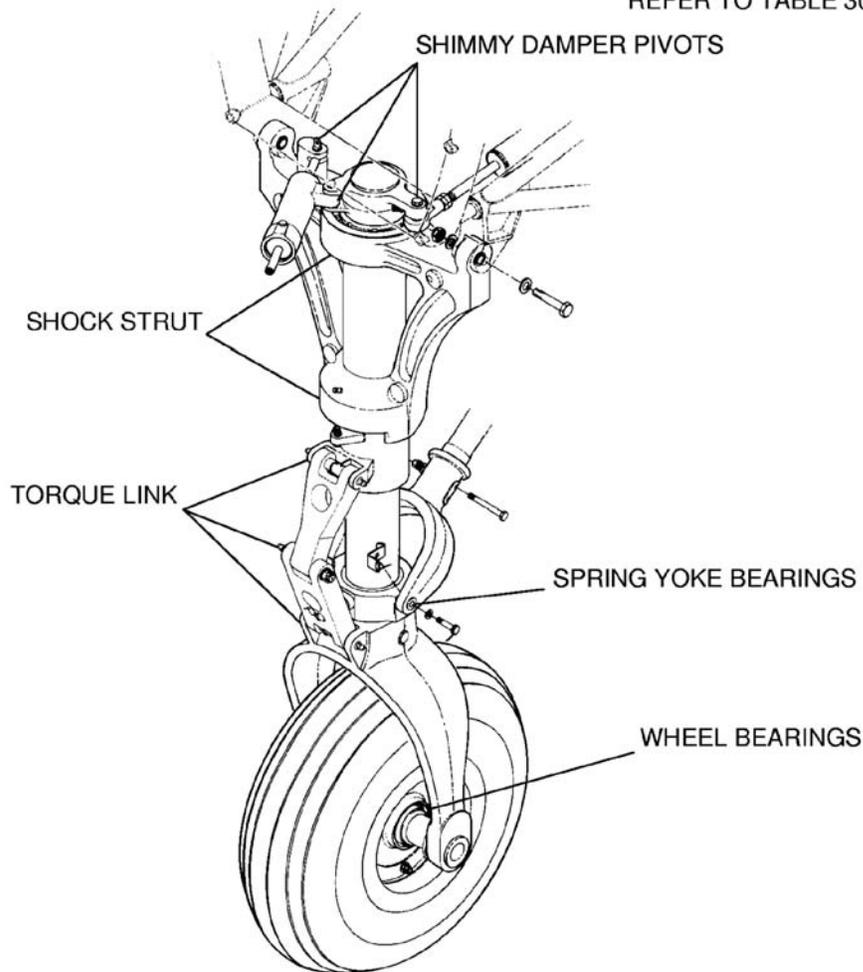
A22879



NOTE 1: CLEAN THE POLISHED SURFACE OF THE SHOCK STRUT WITH A CLEAN LINT-FREE CLOTH MOIST WITH MIL-H-5606 HYDRAULIC FLUID OR KEROSENE.

NOTE 2: WHEN THE WHEEL IS DISASSEMBLED TO LUBRICATE THE BEARINGS, DO THE PROTECTION PROCEDURES IN CHAPTER 32 OR THE BEARING LIFE WILL BE DECREASED.

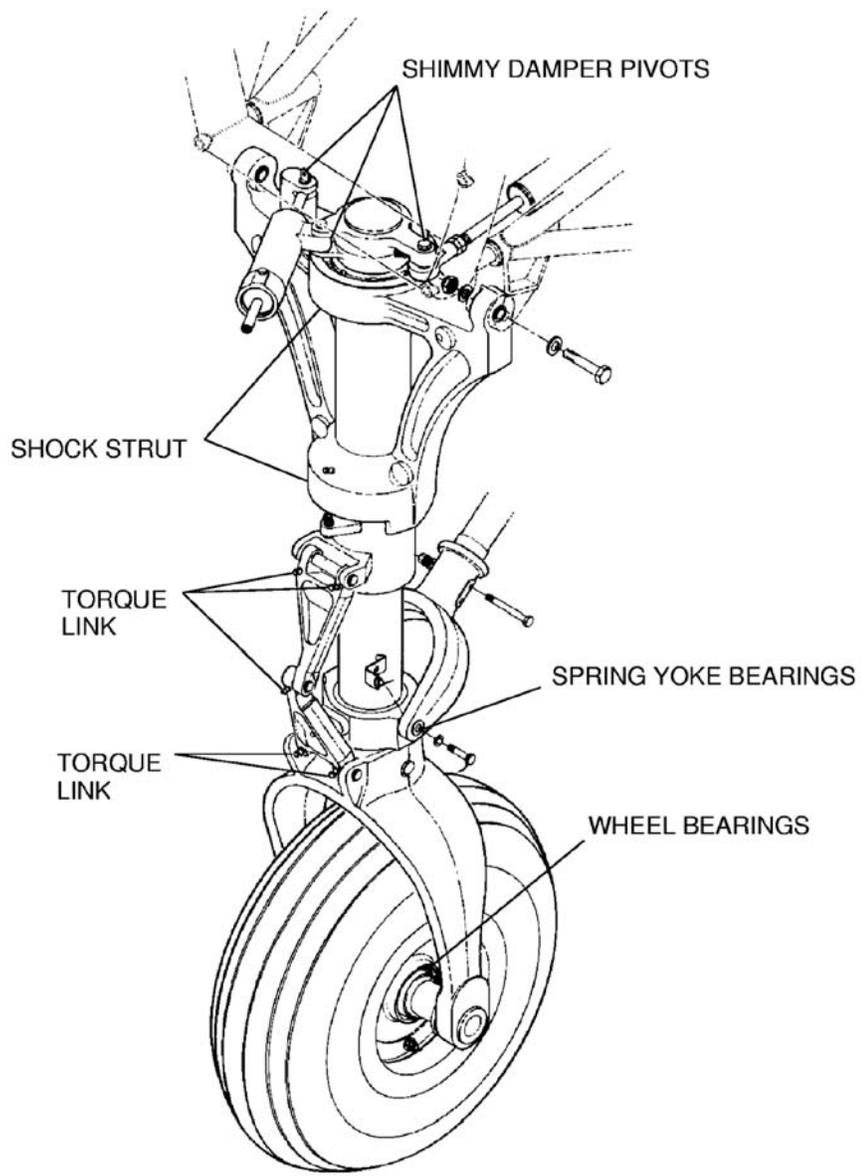
NOTE 3: FOR THE TYPE OF LUBRICATION, REFER TO TABLE 301.



DETAIL A

26107005
26422003

A22881

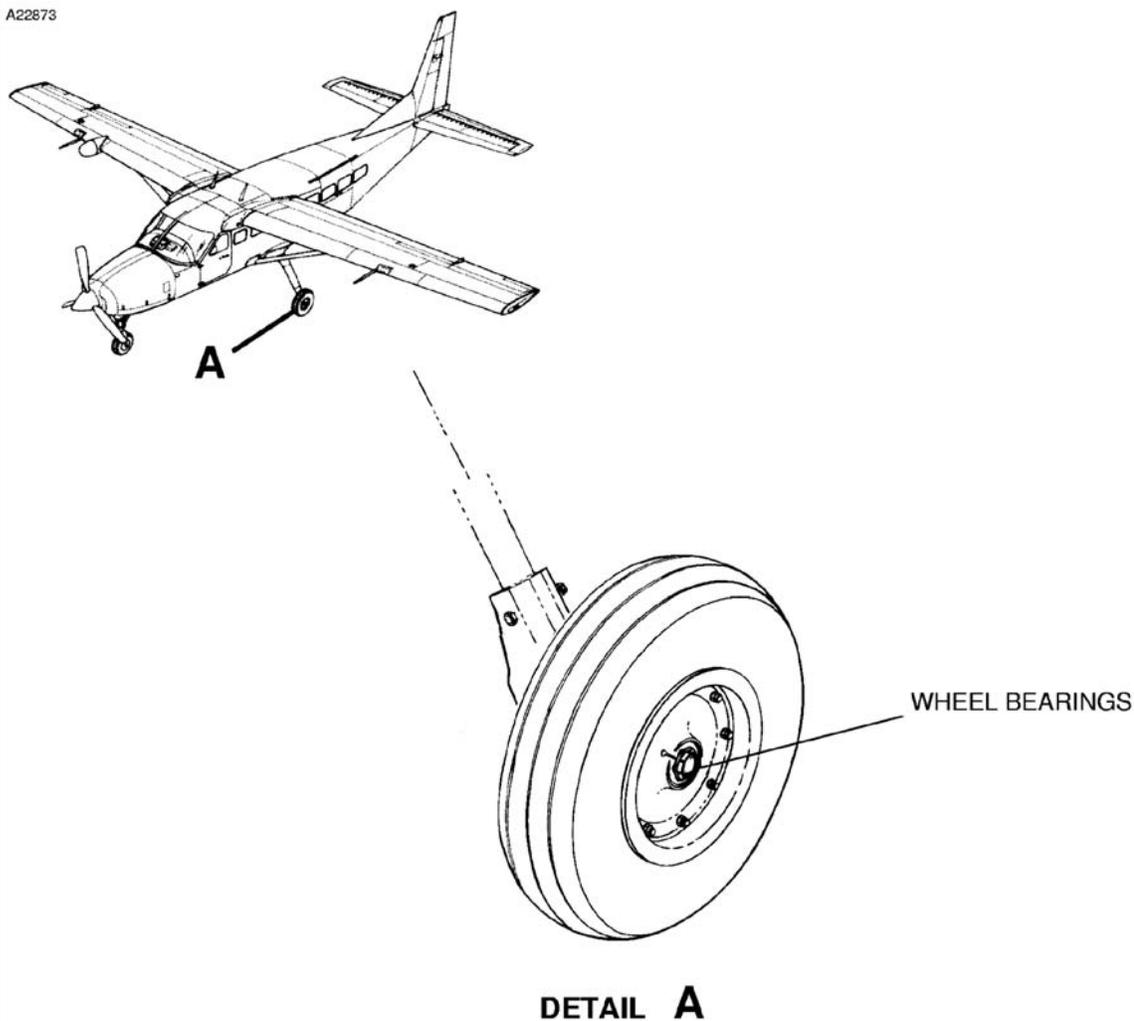


DETAIL A

A26422003

Figura 302. Lubrificação da Engrenagem Principal

A22873



NOTE 1: WHEN THE WHEEL IS DISASSEMBLED TO LUBRICATE THE BEARINGS, DO THE PROTECTION PROCEDURES IN CHAPTER 32 OR THE BEARING LIFE WILL BE DECREASED.

NOTE 2: FOR THE TYPE OF LUBRICATION, REFER TO TABLE 301.

26107005
2641R1001

Tarefa 12-21-04-640

2. Lubrificação da Hélice Hartzell

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer a lubrificação da hélice Hartzell.

B. Acesso

(1) Remova o girador da hélice para ter acesso aos encaixes de graxa da hélice. Consulte o capítulo 61, Hélice (Hartzell) - Práticas de manutenção .

C. Ferramentas especiais

(1) Pistola de graxa

D. Faça a lubrificação da hélice Hartzell (consulte a Figura 301).

CUIDADO: Uma conexão zerk deve ser removida da braçadeira para fazer a lubrificação. Se não for removido, muita pressão da pistola de graxa pode romper a vedação da braçadeira da lâmina.

(1) Remova um zerk de graxa de cada braçadeira.

(2) Gire a hélice até que uma das portas zerk abertas esteja no ponto mais alto possível.

(3) Conte e registre o número de golpes da pistola de graxa ao fazer a lubrificação na lâmina inicial.

OBSERVAÇÃO: A manutenção da mesma quantidade de graxa em cada braçadeira ajudará a manter o equilíbrio estático e dinâmico da hélice.

(a) Bombeie graxa na conexão zerk até que a graxa limpa e toda a umidade sejam removidas da porta aberta da conexão zerk.

(4) Gire a hélice até que a próxima porta zerk aberta esteja no ponto mais alto possível.

(a) Use o número registrado de golpes da pistola de graxa da lâmina inicial para lubrificar a lâmina.

(5) Gire a hélice até que a porta zerk aberta que resta esteja em seu ponto mais alto possível. (a) Use o número registrado de golpes da pistola de graxa da lâmina inicial para lubrificar a lâmina.

(6) Use um pano limpo para remover todo o excesso de graxa da hélice.

(7) Instale os zerks nas portas abertas.

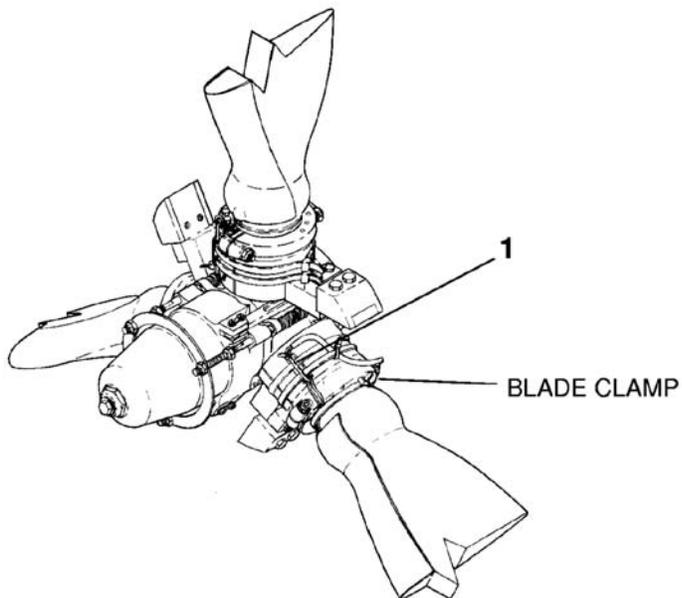
A. Restaurar acesso

(1) Instale o rotor da hélice. Consulte o Capítulo 61, Hélice (Hartzell) - Práticas de manutenção .

Finalizar tarefa

Figura 301. Lubrificação da hélice (Hartzell)

A22876



NOTE: TWO ZERKS ARE INSTALLED IN EACH BLADE CLAMP. TO LUBRICATE EACH BLADE, REMOVE ONE ZERK THEN LUBRICATE THE BLADE THROUGH THE OTHER ZERK UNTIL GREASE COMES OUT OF THE OPEN ZERK HOLE.

ITEM NUMBER	ITEM DESCRIPTION	LUBE TYPE	APPLICATION	NUMBER OF FITTINGS IN AREA
1	BLADE CLAMPS	GW	GUN	6

GW - GREASE, MULTI-PURPOSE - (MIL-G-24139)

26142049

Tarefa 21-24-00-710

2. Verificação operacional do ventilador de resfriamento de aviônicos

A. Em geral

- (1) Esta seção fornece as informações necessárias para concluir a verificação operacional do sistema de resfriamento dos aviônicos.

OBSERVAÇÃO: A verificação operacional para aviões com e sem o Garmin G1000 está incluída nesta tarefa.

B. Ferramentas especiais

- (1) Nenhum

C. Acesso

- (1) Para aviões sem o G1000.

- (a) Remova os parafusos que prendem o console central ao piso.
- (b) Incline o console em direção ao lado do co-piloto para obter acesso ao motor do ventilador.

- (2) Para aviões com o G1000.

- (a) Remova o GDU para obter acesso ao ventilador do GDU. Consulte o Capítulo 34, Garmin Display Unit (GDU) - Práticas de manutenção.

D. Faça a verificação operacional de resfriamento de aviônicos para aviões sem o Garmin G1000.

- (1) Examine o soprador quanto à segurança, condição e conexão das mangueiras do duto no soprador e nos racks do rádio.
- (2) Examine a fiação no motor do ventilador quanto à condição e segurança.
- (3) Coloque o interruptor MASTER na posição ON.
- (4) Coloque os interruptores AVIONICS 1 e AVIONICS 2 na posição ON
- (5) Certifique-se de que o motor do ventilador funciona corretamente.
- (6) Coloque os interruptores AVIONICS 1 e AVIONICS 2 na posição OFF
- (7) Coloque o interruptor MASTER na posição OFF.

E. Faça a verificação operacional de resfriamento de aviônicos para aviões com o Garmin G1000.

OBSERVAÇÃO: A verificação operacional para os diferentes ventiladores GDU é típica.

- (1) Examine o ventilador GDU quanto à segurança e condição.
- (2) Examine a fiação no ventilador GDU quanto à condição e segurança.
- (3) Coloque o interruptor MASTER na posição ON.
- (4) Coloque os interruptores AVIONICS 1 e AVIONICS 2 na posição ON
- (5) Certifique-se de que o ventilador GDU esteja operando na direção correta.
- (6) Coloque os interruptores AVIONICS 1 e AVIONICS 2 na posição OFF
- (7) Coloque o interruptor MASTER na posição OFF.

F. Restaurar acesso

- (1) Para aviões sem o G1000.

- (a) Coloque o console central em sua posição e no chão.
- (b) Instale os parafusos que prendem o console central ao piso.

- (2) Para aviões com o G1000.

- (a) Instale o GDU. Consulte o Capítulo 34, Garmin Display Unit (GDU) - Práticas de manutenção.

Finalizar tarefa

Tarefa 25-52-00-710

3. Verificação operacional dos drenos da cápsula de carga

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece as informações necessárias para fazer uma verificação operacional dos drenos do compartimento de carga.

B. Ferramentas especiais

(1) Compressor de ar

(2) Contêiner Aprovado

C. Acesso

(1) Abra as portas do compartimento de carga. Consulte Cápsula de Carga - Práticas de Manutenção.

D. Faça a verificação operacional de drenagem da cápsula de carga.

(1) Examine o sistema de drenagem da fuselagem quanto à condição, segurança e evidência de vazamentos de água. Inspeção as saídas do tubo de drenagem quanto a obstruções.

(2) Examine os orifícios de drenagem da cápsula quanto a obstruções.

(3) Limpe completamente a área interna da cápsula.

(4) Use ar comprimido para soprar quaisquer obstruções dos orifícios de drenagem do compartimento de carga.

(5) Coloque um recipiente aprovado sob o orifício de drenagem do compartimento de carga e despeje a água pelo orifício de drenagem para garantir que haja uma drenagem correta.

E. Restaurar acesso

(1) Feche as portas do compartimento de carga. Consulte Cápsula de Carga - Práticas de Manutenção.

Finalizar tarefa

Tarefa 27-00-00-640

1. Lubrificação dos Controles de Voo

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para realizar uma Lubrificação dos Controles de Voo.

OBSERVAÇÃO: Para obter mais lubrificações dos controles de voo, consulte o Capítulo 12, Controles de voo - Manutenção.

B. Ferramentas especiais

OBSERVAÇÃO: Ferramentas e equipamentos equivalentes podem ser usados.

- (1) Óleo - MIL-L-7870
- (2) Graxa - MIL-G-21164
- (3) Graxa - MIL-G-81322
- (4) Lubrificante de filme sólido seco - MIL-L-23398.

C. Acesso.

- (1) Remova os painéis de piso 216AC e 216BC. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.
- (2) Remova os painéis do pedestal 226A, 226B, 226C e 226D. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.
- (3) Remova os painéis estabilizadores verticais 373AL e 374AR. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.
- (4) Remova os painéis das asas 503EB, 525AB e 525CB à esquerda e 603EB, 625AB e 625CB à direita. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

D. Faça a Lubrificação dos Varetas do Aileron Esquerdo e Direito e do Spoiler.

- (1) Desconecte os pushrods do aileron esquerdo e direito e do spoiler. Consulte Ailerons e Coluna de Controle - Práticas de Manutenção.
- (2) Examine se há corrosão, condição e corrosão.
- (3) Lubrifique manualmente com graxa MIL-G-21164.
- (4) Conecte os pushrods do aileron esquerdo e direito e do spoiler. Consulte Ailerons e Coluna de Controle - Práticas de Manutenção.

E. Faça uma Lubrificação das Dobradiças Esquerda e Direita do Spoiler.

- (1) Limpe os conjuntos da dobradiça do spoiler esquerdo e direito com um pano sem fiapos.
- (2) Lubrifique os conjuntos de articulação do spoiler esquerdo e direito com lubrificante de filme sólido seco.
- (3) Limpe o excesso de lubrificante.

F. Faça uma lubrificação do controle de compensação do leme. (1) Gire a roda de controle de compensação totalmente para a esquerda ou para a direita.

- (2) Limpe as roscas do eixo do compensador do leme com um pano sem fiapos.
- (3) Gire o controle de compensação totalmente na direção oposta.
- (4) Limpe as roscas do eixo do compensador do leme com um pano sem fiapos.
- (5) Lubrifique o eixo interno, a porca e a articulação com óleo MIL-L-7870.
- (6) Lubrifique o rolamento do suporte da roda compensadora do lado esquerdo do pedestal com óleo MIL-L-7870.
- (7) Limpe o excesso de óleo.

G. Faça uma lubrificação do controle de compensação do elevador.

- (1) Lubrifique o eixo da roda de controle do compensador do profundor e o mancal de suporte com lubrificante de filme sólido seco.
- (2) Lubrifique ambos os eixos de roda dentada sob o piso com lubrificante de filme sólido seco.
- (3) Limpe a corrente do cabo com um pano limpo e sem fiapos, mas não lubrifique.

H. Faça uma lubrificação das hastes do atuador do compensador do elevador (esquerda e direita).

- (1) Lubrifique as hastes de comando no atuador e a haste do compensador com óleo MIL-L-7870.

EU. Faça uma lubrificação das Correntes dos Cabos do Compensador do Elevador (Estabilizador Esquerdo e Direito). (1) Limpe as correntes esquerda e direita com um pano limpo sem fiapos.

OBSERVAÇÃO: Não lubrifique as correntes, a menos que você opere o avião em condições de litoral. O lubrificante pode fazer com que poeira e sujeira se acumulem e prendam os elos.

- (2) Se você operar o avião em condições costeiras, aplique uma leve camada de óleo MIL-L-7870 nas correntes para proteção contra corrosão.

j. Lubrifique os rolamentos da caixa de direção externa da aba esquerda e direita.

OBSERVAÇÃO: Os aviões 20800161 e On, 208B0190 e On e os aviões que incorporam SNL89-17 possuem rolamentos vedados instalados e não requerem lubrificação. Para identificar essas manivelas, meça o diâmetro externo do tubo de montagem da manivela. O novo diâmetro externo do tubo de montagem da manivela é de 1,00 polegada. O diâmetro externo inicial do tubo de montagem da manivela é de 0,687 e deve ser removido para lubrificação.

- (1) Remova as manivelas dos flaps das asas. Consulte Sistema Flap - Práticas de Manutenção.

- (2) Remova os rolamentos das manivelas.

(a) Limpe e examine o rolamento quanto a corrosão, condição e corrosão.

OBSERVAÇÃO: Se o rolamento for considerado inutilizável, você pode substituir a manivela por rolamentos vedados de acordo com SNL89-17.

- (3) Instale os rolamentos nas manivelas

- (4) Instale as manivelas na asa. Consulte Sistema Flap - Práticas de Manutenção.

K. Restaurar Acesso.

- (1) Instale os painéis laterais 503EB, 525AB e 525CB à esquerda e 603EB, 625AB e 625CB à direita. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

- (2) Instale painéis estabilizadores verticais 373AL e 374AR. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

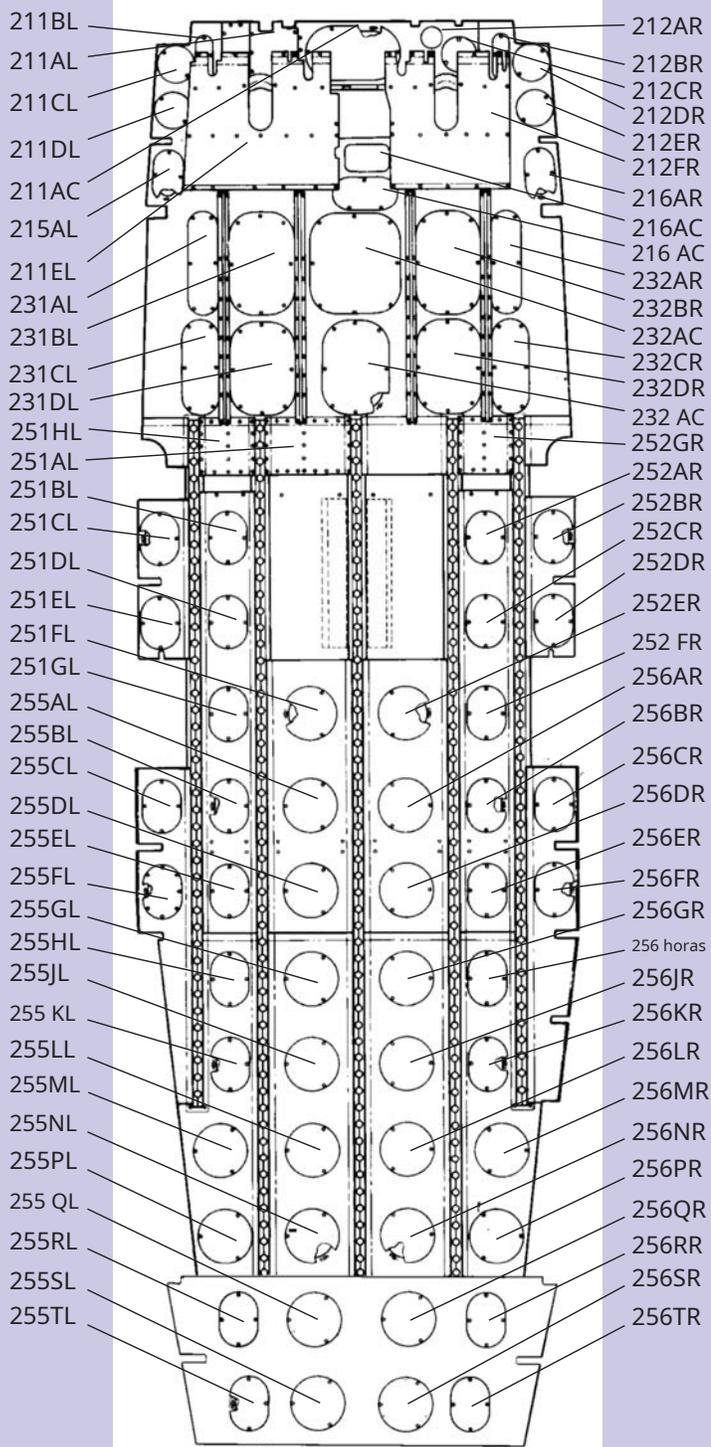
- (3) Instale os painéis de pedestal 226A, 226B, 226C e 226D. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

- (4) Instale os painéis de piso 216AC e 216BC. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

Finalizar tarefa

Figura 2. Identificação de placas/painéis de acesso ao piso modelo 208

A22946



MODELO 208

Folha 1 de 1

2611R4005
2611R3001

Figura 6. Painéis

A22966

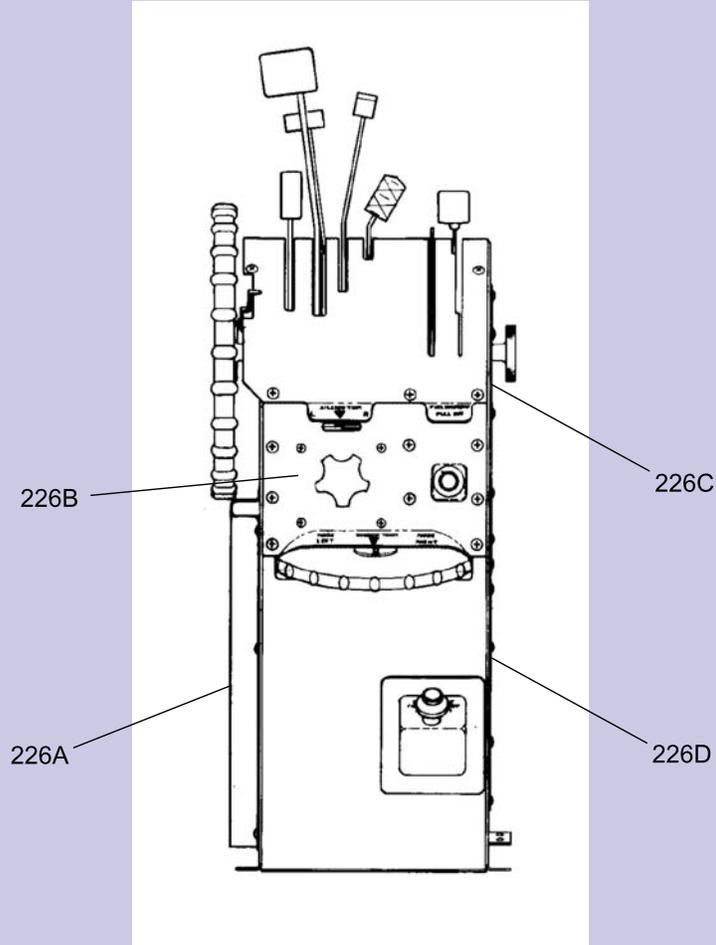
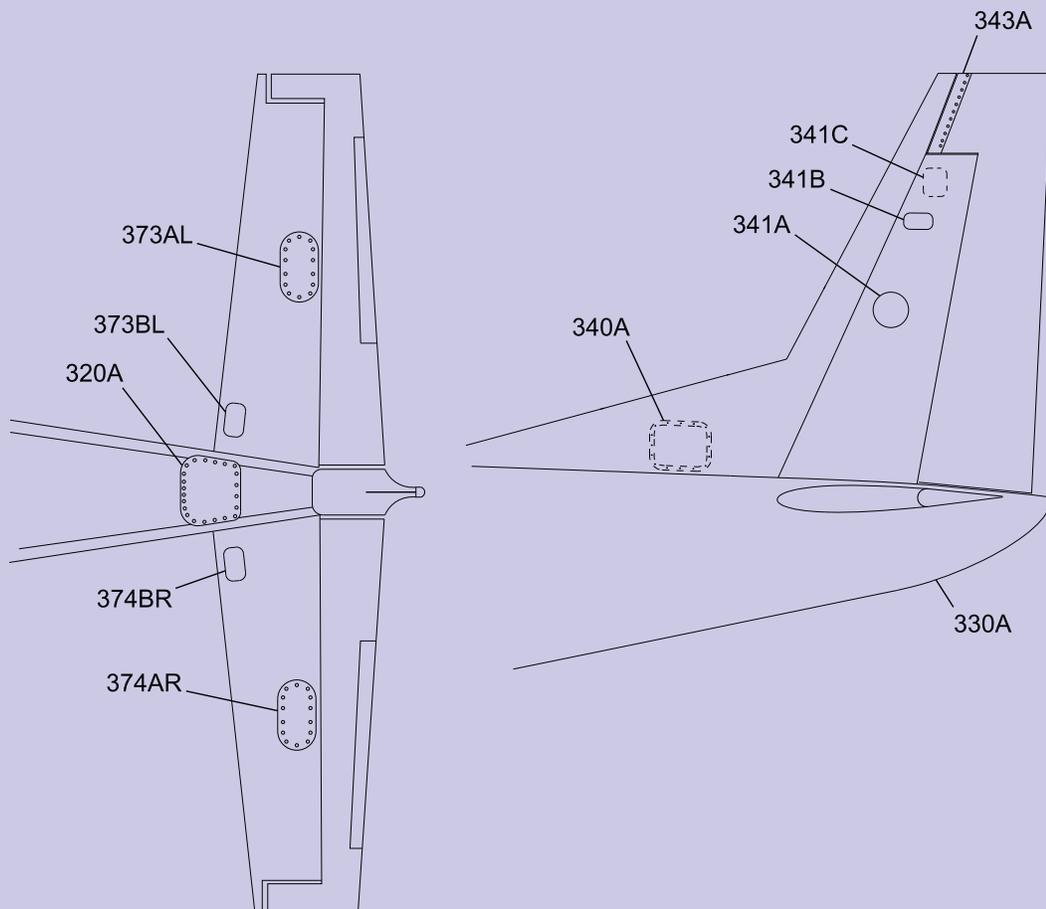


Figura 9. Fuselagem Traseira, Painéis Estabilizadores Horizontal e Vertical

A22967

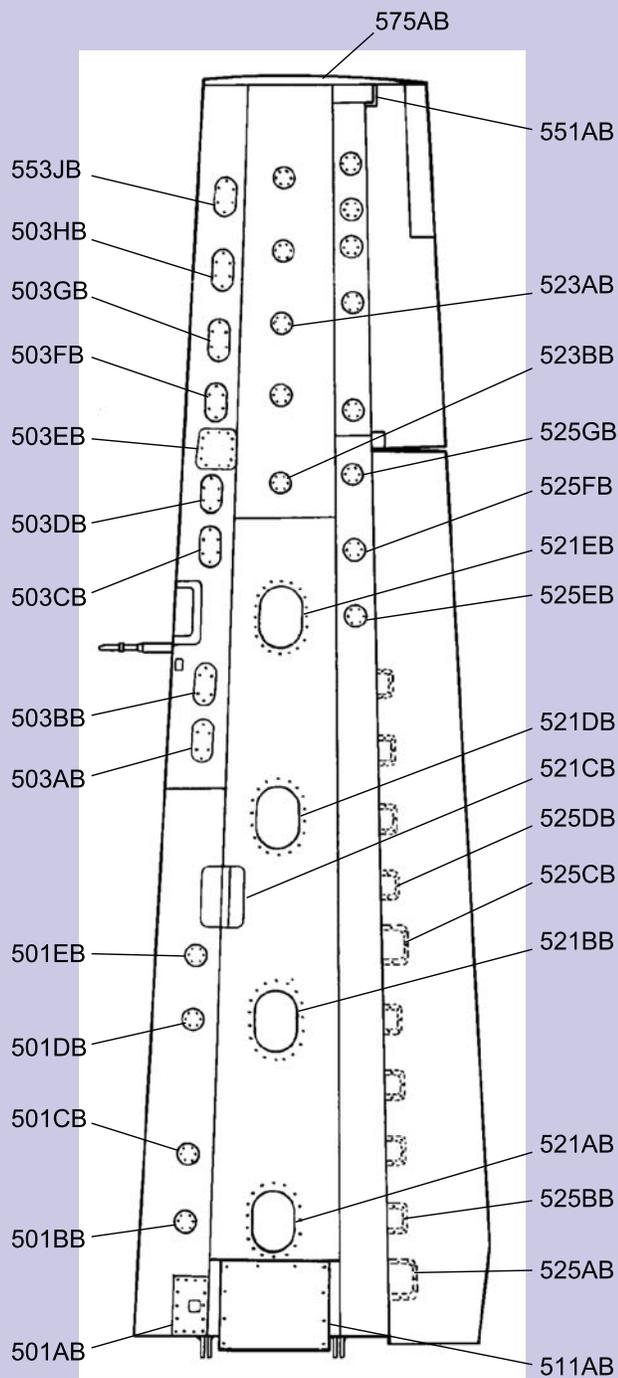


VIEW LOOKING UP AT TAILCONE

2610T1009

Figura 7. Painéis da Asa Inferior Esquerda

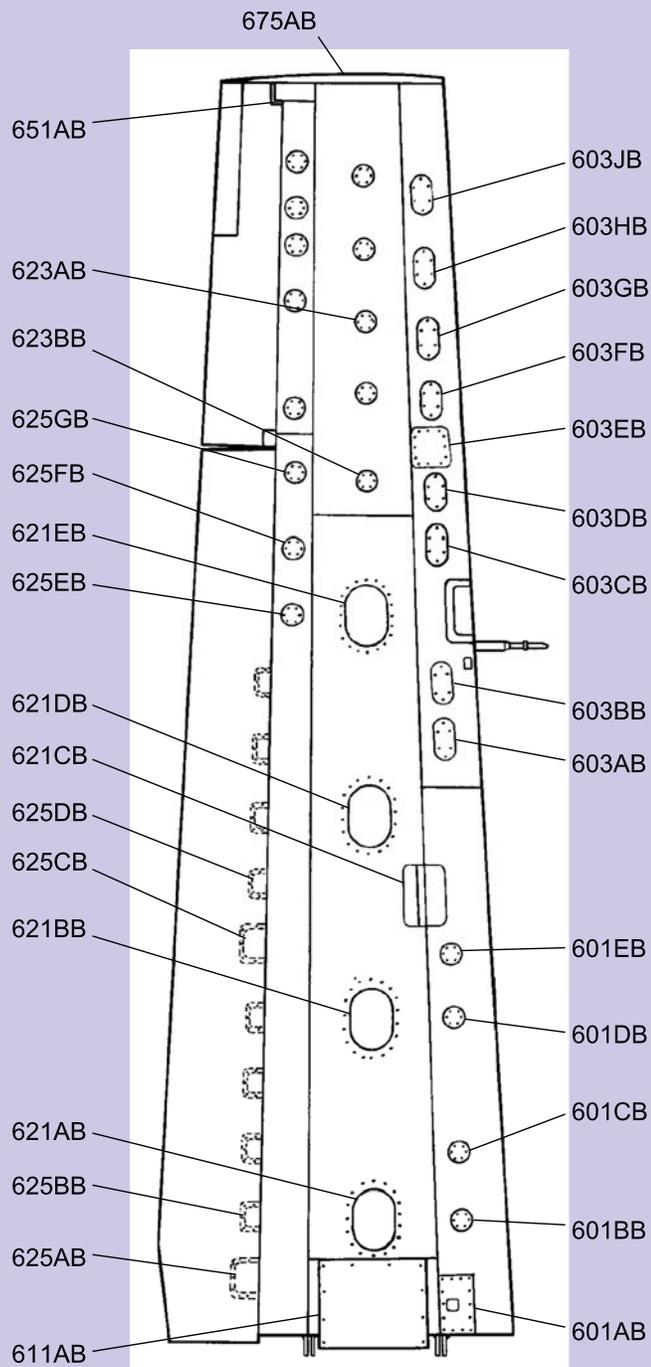
A22961



VIEW LOOKING UP AT LEFT WING

Figura 8. Painéis da Asa Inferior Direita

A22965



VIEW LOOKING UP AT RIGHT WING

Folha 1 de 1

2610T2008

Tarefa 27-31-00-710

2. Verificação operacional do sistema de aviso de estol

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação operacional do sistema de alerta de estol.

B. Ferramentas especiais

(1) Nenhum

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça a verificação operacional do sistema de aviso de estol.

CUIDADO: Certifique-se de que o transdutor de elevação não esteja quente antes de fazer uma verificação. Se o termostato não funcionar corretamente, a palheta de estol pode superaquecer.

- (1) Certifique-se de que o interruptor STALL HEAT no painel de interruptores DEICE/ANTI-ICE no cockpit está na posição OFF.
- (2) Aplique energia elétrica ao avião.
- (3) Certifique-se de que o disjuntor STALL WARN está acionado.
- (4) Mova a palheta de advertência de estol para a posição superior e observe o sinal sonoro de advertência da buzina de advertência de estol.

OBSERVAÇÃO: O avião inclui um interruptor de desconexão de solo de alerta de estol. O elevador deve estar fora da parada dianteira antes que a buzina de advertência de estol soe.

(a) Se a buzina de alerta de estol não soar, consulte Sistema de aviso de estol - Solução de problemas.

- (5) Coloque o interruptor STALL HEAT no painel de interruptores DEICE/ANTI-ICE no cockpit para a posição ON por 30 segundos, depois para a posição OFF.
- (6) Examine a palheta de aviso de estol para certificar-se de que está quente.
- (7) Se você não sentir calor, consulte a tabela de solução de problemas aplicável. Consulte Sistema de aviso de estol - Solução de problemas.
- (8) Remova a energia elétrica do avião.

E. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Tarefa 27-50-00-640

5. Lubrificação de Esteiras e Rolos Flap

- A.** Em geral
(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para realizar a lubrificação dos trilhos e rolos das abas.
- B.** Ferramentas e equipamentos
(1) Unidade de alimentação elétrica externa, 28 VCC.
(2) Lubrificante de filme sólido seco (MIL-L-23398D)
- C.** Acesso
(1) Nenhum
- D.** Conclua a lubrificação das esteiras e roletes do flap.
(1) Conecte a unidade de energia elétrica externa ao avião.
(2) Coloque o Interruptor de Alimentação Externo na posição BUS.
(3) Coloque o interruptor da bateria na posição ON.
(4) Estenda/retraia as abas conforme necessário para ter acesso aos tachas e roletes.
(5) Limpe os trilhos das abas e os rolos e examine se há corrosão.
(6) Lubrifique os trilhos das abas e os rolos com lubrificante de filme sólido seco (MIL-L-23398D).
(7) Limpe o spray indesejado.
(8) Retraia totalmente os flaps.
(9) Coloque o interruptor da bateria na posição OFF.
(10) Coloque o Interruptor de Energia Externo na posição OFF.
(11) Remova a unidade de energia elétrica externa do avião.
- E.** Restaurar acesso
(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Tarefa 28-10-01-220

2. Inspeção Detalhada do Conjunto de Enchimento de Combustível

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma inspeção detalhada do conjunto de abastecimento de combustível.

B. Ferramentas especiais

(1) Medeco Key Lube ou equivalente

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça uma inspeção detalhada do conjunto de enchimento de combustível.

(1) Examine visualmente as tampas de abastecimento de combustível, tampas, cordões de segurança e dobradiças quanto à segurança da instalação, limpeza, corrosão e outros danos.

(2) Examine os anéis de vedação quanto à segurança da instalação, deterioração, limpeza e outros danos.

(3) Aplique Medeco Key Lube no interior das travas da tampa de combustível.

(4) Insira a chave e opere o mecanismo de trava várias vezes e certifique-se de que a operação seja suave.

(5) Limpe o lubrificante indesejado.

E. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Tarefa 28-41-00-710

2. Verificação operacional do sistema de advertência do reservatório de combustível

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação do sistema de aviso de pouco combustível para o reservatório. Esta verificação é feita com os motores em funcionamento.

B. Ferramentas especiais

(1) Nenhum

C. Acesso

(1) Nenhum

D. Faça uma verificação operacional do sistema de aviso do reservatório de combustível (aviões não equipados com Garmin). (1) Ligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo do Avião Aprovado.

(2) Coloque ambos os seletores de combustível em OFF.

(a) Certifique-se de que o indicador FUEL SELECT OFF (vermelho) acenda e um alarme de advertência do seletor de combustível soe.

OBSERVAÇÃO: A buzina pode ser desligada puxando o disjuntor START CONT.

(3) Certifique-se de que a luz indicadora de RESERVOIR FUEL LOW (vermelha) acende com aproximadamente metade ou menos de combustível restante no tanque do reservatório.

OBSERVAÇÃO: Com o reservatório de combustível cheio, há combustível suficiente para aproximadamente 3 minutos de potência máxima contínua ou aproximadamente 9 minutos em marcha lenta.

(4) Coloque ambos os seletores de combustível em ON.

(5) Desligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo Aprovado.

E. Faça uma verificação operacional do sistema de aviso do reservatório de combustível (aviões equipados com Garmin). (1) Ligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo do Avião Aprovado.

(2) Coloque ambos os seletores de combustível em OFF.

(a) Certifique-se de que a mensagem CAS FUEL SELECT OFF (vermelha) apareça e um alarme de advertência do seletor de combustível soe.

OBSERVAÇÃO: A buzina pode ser desligada puxando o disjuntor START CONT.

(3) Certifique-se de que a mensagem RSVR FUEL LOW (vermelho) CAS aparece com cerca de metade ou menos de combustível restante no tanque do reservatório.

OBSERVAÇÃO: Com o reservatório de combustível cheio, há combustível suficiente para aproximadamente 3 minutos de potência máxima contínua ou aproximadamente 9 minutos em marcha lenta.

(4) Coloque ambos os seletores de combustível em ON.

(5) Desligue o motor. Consulte o Manual de Operação do Piloto e o Manual de Voo Aprovado.

F. Restaurar acesso

(1) Nenhum

Finalizar tarefa

Tarefa 32-20-02-720

2. Verificação Funcional do Shimmy Damper

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação funcional do amortecedor shimmy.

B. Ferramentas especiais

(1) Nenhum

C. Acesso

(1) Remova as carenagens do trem de pouso dianteiro para ter acesso ao amortecedor oscilante. Consulte Carenagem do trem de pouso nasal - Práticas de manutenção.

(2) Remova a porta da capota superior esquerda e o painel da carenagem inferior esquerda para obter acesso ao amortecedor oscilante. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.

D. Faça uma verificação funcional do amortecedor oscilante.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite do raio de curva de 50 graus ao girar o trem de pouso dianteiro.

(1) Com a engrenagem do nariz voltada para os limites (esquerda e direita), examine o amortecedor quanto à pré-carga vertical na fixação da haste do pistão.

(2) Certifique-se de que o amortecedor oscilante tenha um movimento vertical máximo de 0,035 polegada (0,889 mm).

(3) Se houver qualquer interferência ou pré-carga encontrada após o movimento inicial do trem de pouso dianteiro, incorpore os procedimentos de modificação do munhão conforme necessário do boletim de serviço CAB96-3.

E. Restaurar acesso

(1) Instale a porta da capota superior esquerda e o painel da capota inferior esquerda. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.

(2) Instale as carenagens do trem de pouso dianteiro. Consulte Carenagem do trem de pouso nasal - Práticas de manutenção.

Finalizar tarefa

Tarefa 76-10-01-710

2. Verificação operacional da luz do anunciador da alavanca de energia de emergência (EPL)

A. Em geral

- (1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação operacional da luz indicadora da alavanca de energia de emergência (EPL).

B. Ferramentas especiais

- (1) Nenhum

C. Acesso

- (1) Nenhum

D. Faça uma verificação operacional da luz indicadora da alavanca de energia de emergência. (1) Aplique energia elétrica ao avião.

- (2) Se instalado, corte e remova o fio frangível/corte do EPL ao parafuso da tampa do pedestal. Consulte Remoção/instalação de cabo frangível/corte de cisalhamento da alavanca de emergência de emergência em Montagem e controles do quadrante - Práticas de manutenção.
- (3) Mova a alavanca de controle de energia de emergência em toda a sua faixa de deslocamento para frente do portão NORM e, em seguida, de volta ao portão NORM.
- (4) Certifique-se de que a luz indicadora da ALAVANCA DE ENERGIA DE EMERGÊNCIA permaneça acesa.

OBSERVAÇÃO: A posição de parada IDLE está à frente do portão NORM.

- (5) Mova a alavanca de controle de energia de emergência para trás do portão NORM.
- (6) Certifique-se de que a luz indicadora da ALAVANCA DE ENERGIA DE EMERGÊNCIA se apague.

OBSERVAÇÃO: A posição retraída normal é atrás do portão NORM.

- (7) Se forem necessários ajustes, faça o ajuste do interruptor da luz do sinalizador de controle de energia de emergência. Consulte Equipamento de controle do motor - ajuste/teste.
- (8) Se removido, instale o fio frangível/de cisalhamento do EPL na tampa do pedestal. Consulte Remoção/instalação de cabo frangível/corte de cisalhamento da alavanca de emergência de emergência em Montagem e controles do quadrante - Práticas de manutenção.
- (9) Remova a energia elétrica do avião.

E. Restaurar acesso

- (1) Nenhum

Finalizar tarefa